



# CMM-219AL

## CMM取付説明書

### メルセデスベンツ A/B/CLS/E/G/GL/M/R/SLK クラス

CMMシリーズをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。ご使用前に、この説明書をよくお読みの上、正しく安全にお使いください。また、この説明書は大切に保管してください。

※この製品の取り付けには、専門技術と経験が必要です。必ずお買い上げの販売店で取り付けてください。

※配線作業の前にはバッテリーのマイナス端子からアース線を必ず外して、配線作業をしてください。この指示を守らなかった事による車両の故障または破損等につきましては、当社では一切の責任を負いません。ご了承ください。

※この製品は、運転者以外の同乗者がテレビを視聴するために開発された製品です。運転者が走行中にAVモニターを注視することは、事故・ケガの原因となると共に、道路交通法で禁止されています。同乗者がいないときは安全のため、ナビゲーションモードに切り替えてご使用ください。

※この製品は、安全に十分配慮して設計されています。しかし電気製品はすべて、まちがった使い方をすると事故や火災等の原因になります。動作がおかしかったり、異常・故障と思われる場合はすぐに使用を中止して、お買い上げの販売店または当社へご連絡ください。

※この説明書の指示を守らなかった事による事故・法律の違反・車両の故障または破損・製品の不具合等の賠償につきましては、当社では一切の責任を負いません。ご了承ください。

### 適用グレード

Aクラス(MC後) ※1	DBA/CBA-169***	'08/08 ~ 現行	ディーラー車
Bクラス(MC後) ※1	CBA-245***	'08/08 ~ 現行	ディーラー車
CLSクラス ※2	DBA/CBA-219***	'08/05 ~ 現行	ディーラー車
Eクラス ※2	DBA/CBA-211***	'08/08 ~ '10/02	ディーラー車
Gクラス ※2	ABA-463***	'09/03 ~ 現行	ディーラー車
GLクラス ※2	CBA-164***	'09/09 ~ 現行	ディーラー車
Mクラス ※2	DBA/CBA-164***	'08/10 ~ 現行	ディーラー車
Rクラス ※2	DBA-251***	'09/05 ~ 現行	ディーラー車
SLKクラス(MC後) ※2	DBA/CBA-171***	'08/05 ~ 現行	ディーラー車

※1 メルセデスベンツ正規輸入車の日本仕様で、メーカーラインでの6.5インチワイドディスプレイDVDプレーヤー装着車。(一部取付できないグレードがあります。)

※2 メルセデスベンツ正規輸入車の日本仕様で、メーカーラインでのHDDナビゲーション装着車。(一部取付できないグレードがあります。)

### 仕様

電源電圧	DC12V	動作時消費電流	約85mA	交換用使用ヒューズ	1A
※マイナスアース専用		待機時消費電流	約5mA		

### キット構成部品



※本取付説明書の記載の内容は、調査時のデータに基づいて作成されています。

調査後に車両変更、車種追加などで取付情報が変わる場合がありますのでご注意ください。

※本取付説明書に記載の内容および仕様は、改良のため予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

※本取付説明書の一部または全部を無断で転用・転載することを禁じます。

※FOR SALE IN JAPAN ONLY

## 株式会社ピービー ©

〒731-0103 広島県広島市安佐南区緑井3-4-29

商品お問い合わせ先：大阪受注センター  
〒561-0841 大阪府豊中市名神口3-7-3  
2010/02/02

tel.06-6335-0805  
fax.06-6335-0807

http://www.pb-jp.com  
support@pb-jp.com

# 安全に正しくお使いいただくために

この取付説明書および製品への表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、以下の表示をしています。その表示と内容をよく理解してから本文をお読みください。



## 警告

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。



## 注意

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が障害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。



## 警告

- 本品はDC 12V $\ominus$ アース車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車などの24V車での使用はしない。火災の原因となります。
- 本品を、前方の視界を妨げる場所や、ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けしない。交通事故や怪我の原因となります。
- 車体に穴を開けて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触することが無いよう注意して行う。火災の原因となります。
- 車体のボルトやナットを使用して、機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しない。これらを使用しますと、制動不能や、発火、事故の原因となります。
- 取り付け作業前には、必ずバッテリーのマイナス $\ominus$ 端子をはずす。プラス $\oplus$ とマイナス $\ominus$ 経路のショートによる感電や怪我の原因となります。
- コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープなどでまとめておく。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくこと事故の原因となり危険です。
- 機器を分解したり、改造しない。事故、火災、感電の原因となります。
- 電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取るとは絶対に止める。電源コードの電流容量がオーバーし、火災、感電の原因となります。
- 音が出ないなどの故障状態で使用しないでください。事故、火災、感電の原因となります。
- ヒューズを交換するときは、必ず規定容量（アンペア数）のヒューズを使用する。規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。
- 万一、異物が入った、水がかかった、煙が出る、変な臭いがするなどの異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店に相談する。そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。
- エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に機器の取り付けと配線をしていない。エアバッグ動作を妨げる場所に取付・配線すると交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。
- 視界や運転の妨げとなる場所へは取り付けしないでください。交通事故の原因となります。
- ドリル等で穴あけ作業をする場合は、ゴーグル等の目を保護するものを使用する。破片などが目に入ったりして怪我や失明の原因となります。
- 接続したコードや使用しないコードの先端など、被覆がない部分は絶縁性テープ等で絶縁する。ショートにより火災、感電の原因となります。



## 注意

- 本品の取付・配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。
- 必ず付属の部品を指定通り使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品を損傷したりしっかりと固定できず外れることがあります。
- 雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、埃、油煙の多い場所への取り付けは避けてください。機器に水や湿気、埃、油煙が混入しますと、発煙や発火、故障の原因となることがあります。
- しっかりと固定できないところや振動の多いところなどへの取り付けは避けてください。外れて運転の妨げとなり交通事故や怪我の原因となることがあります。
- 直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところなどへ取り付けしないでください。機器の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となることがあります。
- 機器の通風孔や放熱板、ファンをふさがらないでください。通風孔や放熱板、ファンをふさぐと内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。
- 取付説明書で指定されたとおりに接続してください。正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。
- エアバッグ装着車に取り付ける場合は車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。エアバッグが誤動作する原因となることがあります。
- 車体のねじ部分、シートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まないように配線してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。
- コードが金属部に触れないように配線してください。金属部に接触しコードが破損して火災、感電の原因となることがあります。
- コード類の配線は、高温部を避けて行ってください。コード類が車体の高温部に接触すると被覆が解けてショートし、火災、感電の原因となることがあります。
- 機器の取り付け場所変更時は安全のため必ずお買い上げの販売店へ依頼してください。取り外し、取り付けには専門技術が必要です。
- 本品を車載用として以外は使用しないでください。感電や怪我の原因となることがあります。

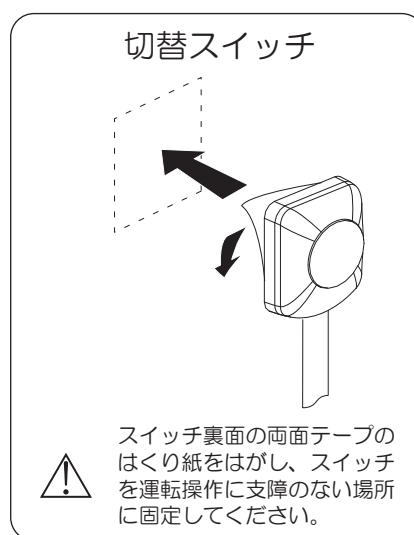
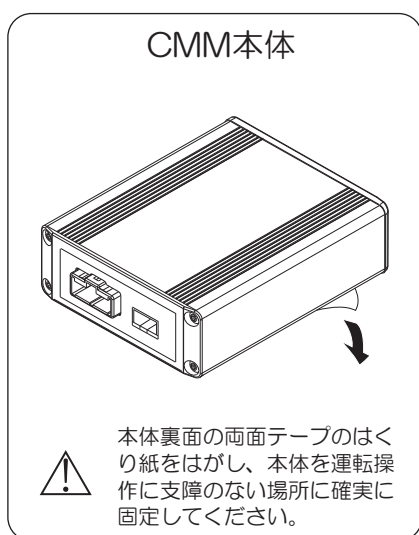
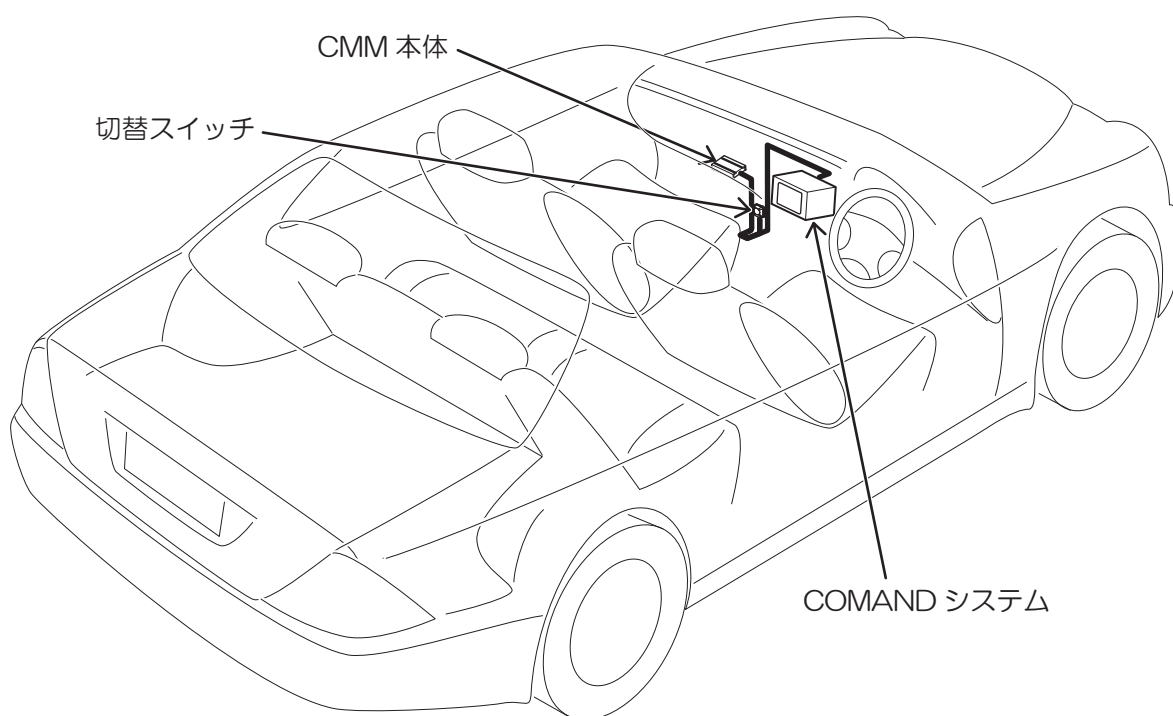
# 取付・接続のしかた その1

## ⚠ 注意

取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう  
予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。

### 取付概要図

- ⚠ 通風孔や放熱板をふさがないでください。
- ⚠ しっかりと固定できないところや振動の多いところなどへ取り付けないでください。
- ⚠ 車体に穴を開けるときには、パイプ類・タンク・電気配線などを傷つけないでください。
- ⚠ 直射日光やヒーターの熱風が直接あたるところなどへ取り付けないでください。
- ⚠ コード類は運転操作の妨げとならないように束ねてください。
- ⚠ コード類が引っ張られたり、損傷しないようにナイロンバンドを使用して要所をしっかりと固定してください。
- ⚠ 光ファイバーコードを傷ついたり、折り曲げたりして損傷しないよう、配線作業をしてください。損傷した場合、車両の故障・破損の原因になります。



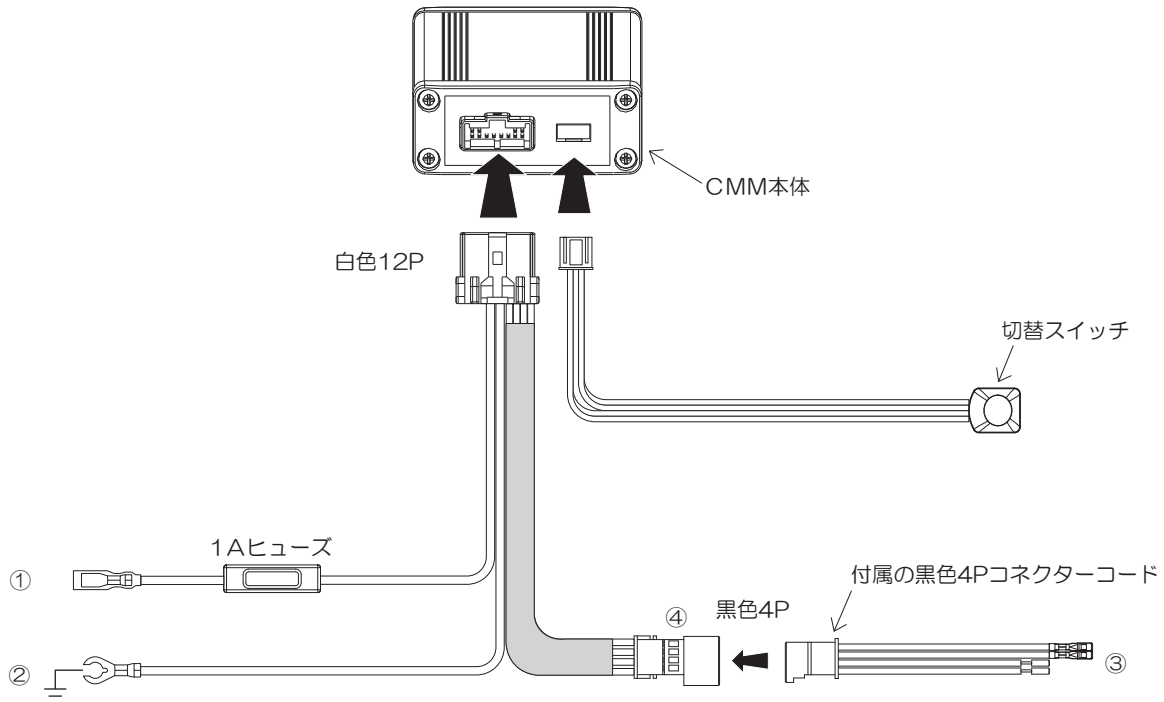
# 取付・接続のしかた その2

## ⚠ 注意

取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう  
 予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。

### 接続概要図

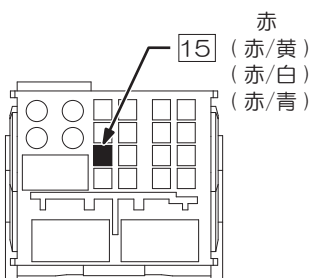
- ⚠ 配線作業の前にはバッテリーのマイナス端子からアース線を必ず外して、配線作業をしてください。  
 ショートした場合、車両の故障・破損の原因になります。
- ⚠ 光ファイバーコードを傷つけたり、折り曲げたりして損傷しないよう、配線作業をしてください。  
 損傷した場合、車両の故障・破損の原因になります。
- ⚠ CMM本体と白色12Pコネクターの接続は、他のすべての接続が終わってから、バッテリーをつなぐ  
 直前に行ってください。



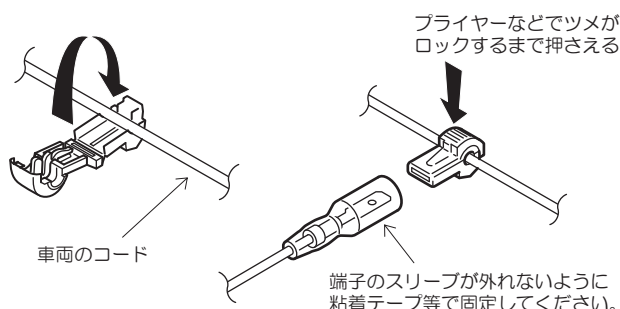
- ① バッテリー電源コード(黄)  
 COMANDシステムに接続されている黒色40P光ファイバーコネクターの 15 バッテリー電源コード(赤・赤/黄・赤/白・赤/青のいずれか)に付属のスコッチロック(青)を使用して接続します。  
 「下図参照」 ※サーキットテスターでバッテリー信号を確認してから接続してください。
- ② アース端子(黒)  
 車両に既設のアースポイントへ接続します。
- ③ COMANDシステム接続端子(茶/赤・茶ソケットピン、茶/赤・茶コード)  
 COMANDシステムに接続されている車両の既設配線(黒色40P光ファイバーコネクタ内)と入れ替えます。
- ④ COMANDシステム接続コネクタ

※ 接続の詳細は“コネクタコードの接続要領”のページを参照してください。

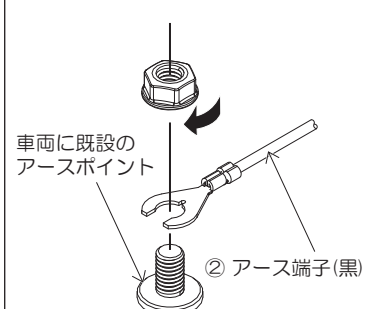
#### COMANDシステム黒色40P 光ファイバーコネクタ



#### スコッチロックの使い方



#### アースコードの接続



# 取付・接続のしかた その3



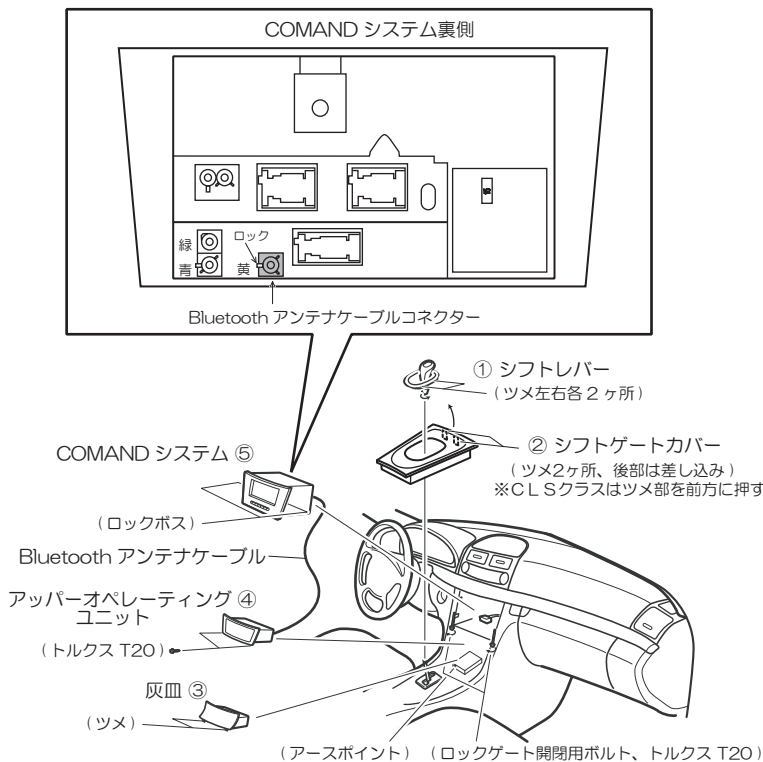
## 注意

取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう  
予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。

### COMAND システムの取外し

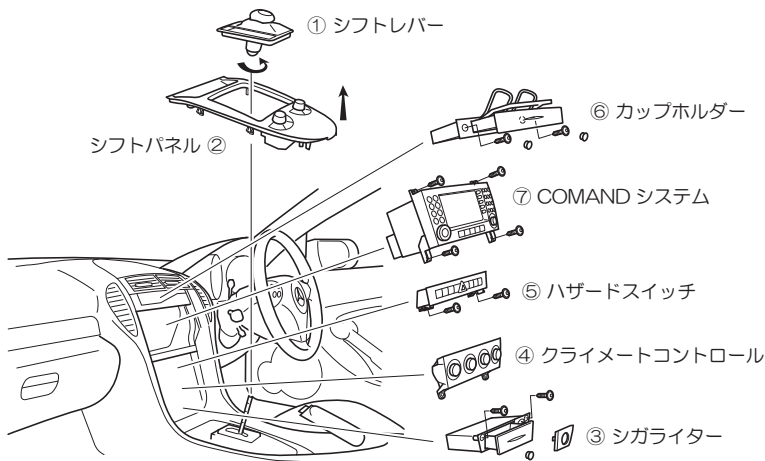
- ※ センターコンソールカバーの化粧部分は傷が付きやすく、無理な力を加えるとひび割れ、塗装の剥離などが起こるので慎重に扱ってください。
- ※ 車両の仕様やグレード、排気量などにより掲載情報が該当しない場合があります。
- ※ 車両からの純正パネル等の部品の取り外し、車両への取り付け等を行う場合は、十分な注意、事前の確認を行ってください。
- ※ また、パネル、ハーネス、その他車両の取付部品の破損、車両の故障等の賠償につきましては、当社では責任を負いかねますのでご了承ください。

#### —— Eクラス / CLSクラス ——



- ① シフトブーツを上方向に引き上げ、シフトレバー下部の固定リングを回し、シフトノブ及びシフトブーツを車両から取り外します。  
(固定リングは逆ネジになっています。)
- ② シフトゲートカバーの、前側ツメ部分を引き上げ、前方へ引き出し、取り外します。  
※ CLSクラスは、ツメ部を前方に押しながら引き上げる。
- ③ 灰皿のツメ2ヶ所を外し、手前上方向に抜きます。
- ④ アッパーオペレーティングユニットの左右ビス2本を緩め、手前に引き出します。COMAND システム裏側に接続されている Bluetooth アンテナケーブルコネクタを外し、アッパーオペレーティングユニットを取り外します。
- ⑤ COMAND システムの左右2ヶ所のロックゲート開閉用ボルトを抵抗感があるまで(約20回転)緩め、ロック機構を解除します。COMAND システムを手前に引き出し、オーディオコネクタ、アンテナコネクタを外し、取り外します。  
※ COMAND システムは、ユニット側のロックボスと、コンソール側のロックゲートで構成されるロック機構によって固定されています。
- ※ ロックゲート開閉用ボルトはコンソール側になります。
- ⑥ 取り付けは、取り外しと逆の手順で行ってください。

#### —— SLKクラス ——



- ① シフトブーツを上方に引き上げて外し、ロックリングを解除しシフトレバーを取り外します。
- ② シフトパネル後側を前方に引き上げ、コネクタ類を抜いてシフトパネルを取り外します。
- ③ シガライターの周りのカバーとキャップを外し、ボルト2本を緩めます。コネクタ類を外し、灰皿を取り外します。
- ④ クライメートコントロールユニットを手前に引き出しコネクタ類を外して取り外します。
- ⑤ ハザードスイッチパネル下部のボルト2本を緩めます。ハザードスイッチパネルを手前に引き出しコネクタ類を外して取り外します。
- ⑥ カップホルダーの2ヶ所のキャップを外し、ボルト2本を緩めてカップホルダーを取り外します。
- ⑦ COMAND システムを手前に引き抜き、アンテナコネクタ、オーディオコネクタを外してから COMAND システムを取り外します。
- ⑧ 取り付けは、取り外しと逆の手順で行ってください。

# 取付・接続のしかた その4

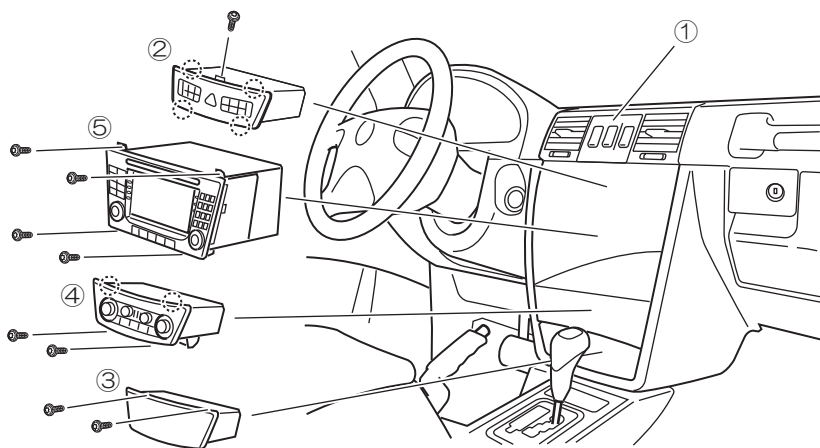


**注意**

取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう  
予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。

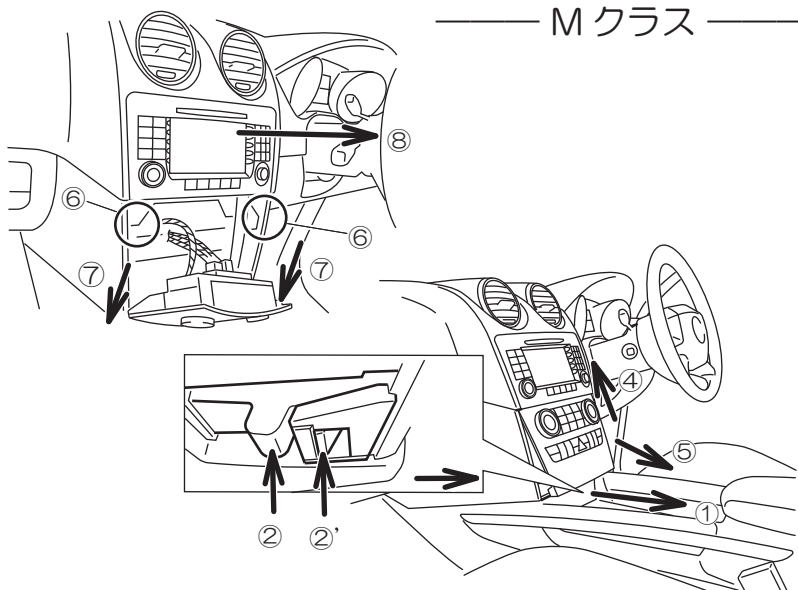
## COMAND システムの取外し

### —— Gクラス ——



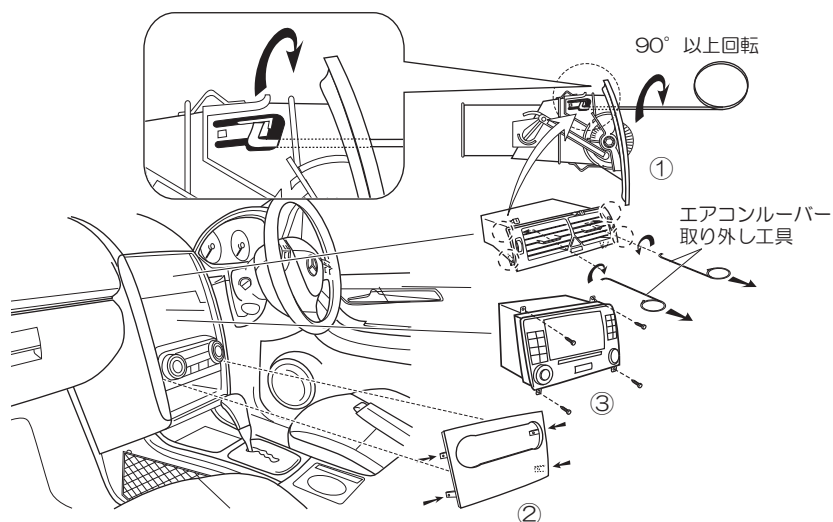
- ① ディファレンシャル・ロック・コントロールユニットを引き出します。
- ② ハザードスイッチパネルの上部のビス 1 本を緩めます。さらに上部 2 ヶ所、下部 2 ヶ所の勘合クリップから外し、コネクタ類を外してハザードスイッチパネルを取り外します。
- ③ ビス 2 本を緩め、コネクタを外して灰皿を取り外します。
- ④ クライメートコントロールパネルの下部 2 ヶ所のビスを緩めます。さらに上部 2 ヶ所の勘合クリップから外し、コネクタ類を外してクライメートコントロールを取り外します。
- ⑤ 純正ナビゲーションシステムのビスを取り外し、アンテナコネクタ、オーディオコネクタを外して純正ナビゲーションシステムを取り外します。

### —— Mクラス ——



- ① 灰皿を取り外します。(ビス 2 本)  
※ 灰皿脱着時、内装部に傷をつけないように注意してください。
- ② 矢印部分を押し上げます。  
② 矢印部分も連動して上方に動き、ロックが外れます。
- ③ 手前に引きます。
- ④ 下側のパネルを手前に引きながら矢印方向に持ち上げます。
- ⑤ 引き下げますとカバー部が外れます。
- ⑥ ビス 2 本を取り外します。
- ⑦ 左右レバーを下方にずらします。
- ⑧ モニターを取り付け部から引き抜き、コネクタならびにアンテナケーブルを外します。
- ⑨ 取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

### —— Aクラス / Bクラス ——



- ① センターエアグリルのルーバー最上段より専用ツールを差し込み、ツメ左右に引っ掛け矢印方向へ 90° 以上回転させ、エアグリルを手前に引き抜きます。  
(勘合クリップ ④ 印 4 ヶ所)  
専用ツールがない場合は、先の細いマイナスドライバーでツメを起し、クリップリムーバーなどでエアグリルを引き抜きます。
- ② クライメートコントロールユニットの化粧カバーを、クリップリムーバーなどで緩め取り外します。  
(勘合クリップ ④ 印 4 ヶ所)
- ③ 純正ディスプレイユニットをトルクスビス (T20) 4 本を緩めて手前に浮かせ、アンテナコネクタ、オーディオコネクタを外してから純正ディスプレイユニットを取り外します。  
取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

# 取付・接続のしかた その5

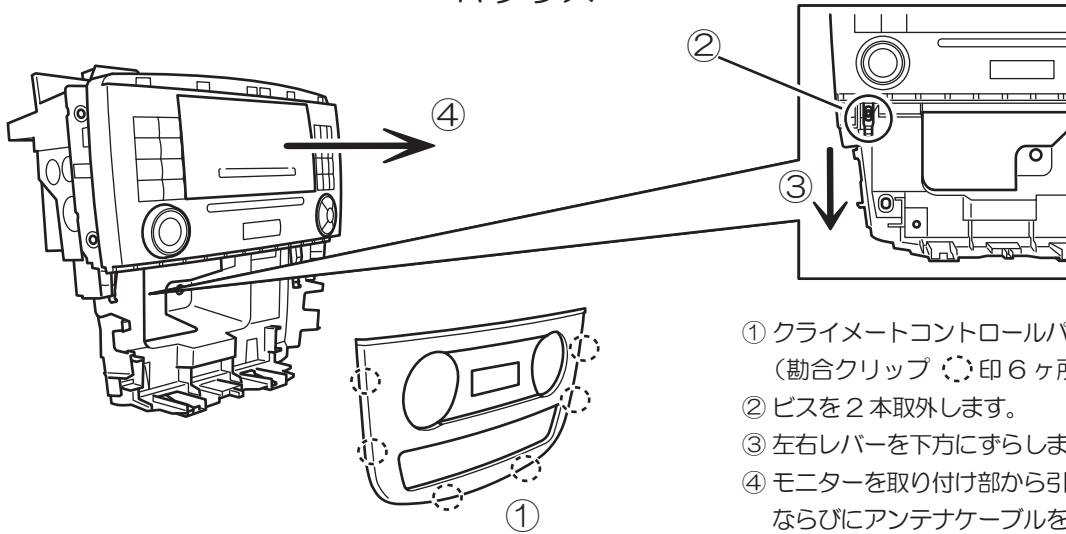


**注意**

取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう  
予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。

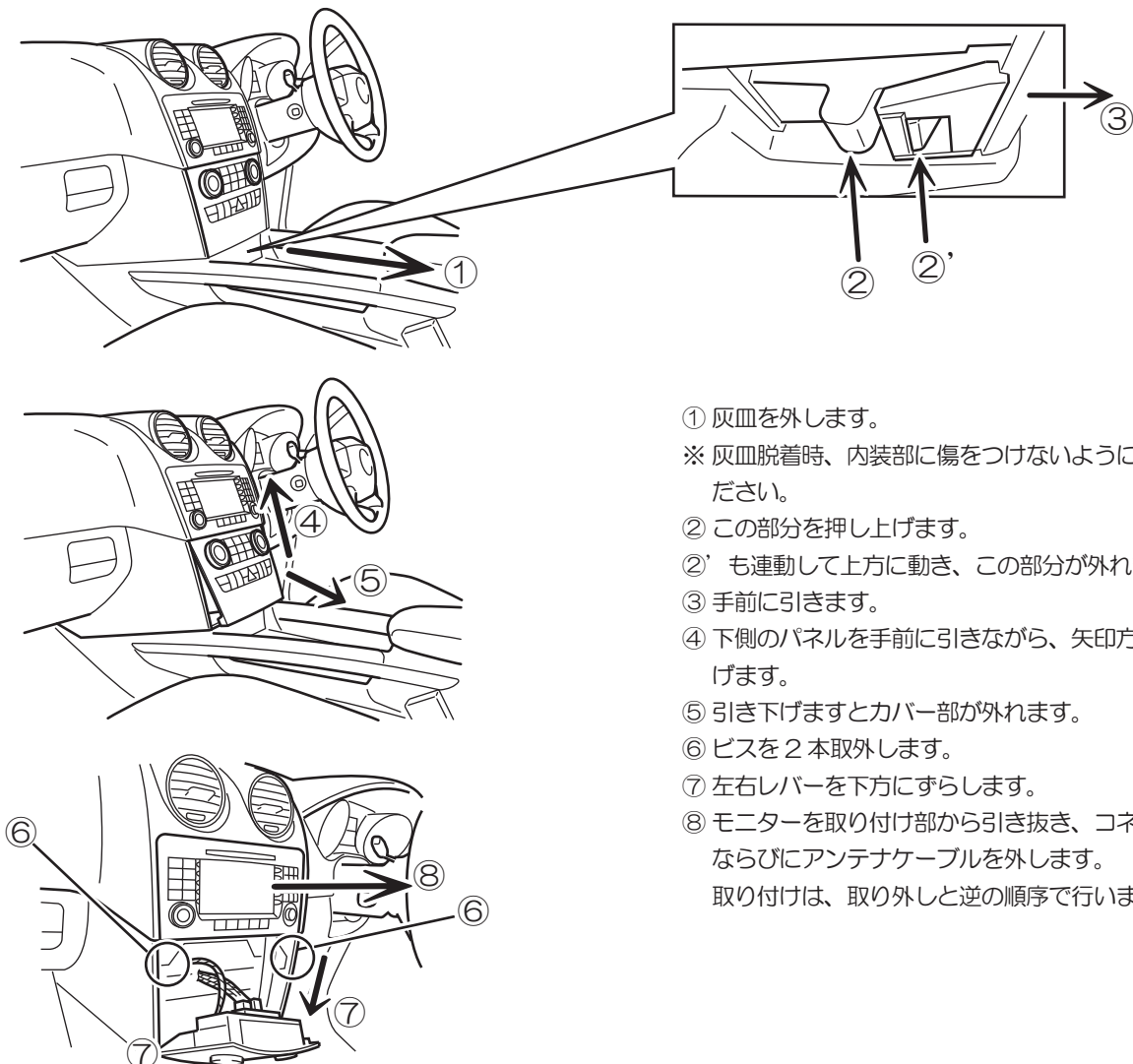
## COMAND システムの取外し

### —— Rクラス ——



- ① クライメートコントロールパネルを取り外す。  
(勘合クリップ 印6ヶ所)
- ② ビスを2本取外します。
- ③ 左右レバーを下方にずらします。
- ④ モニターを取り付け部から引き抜き、コネクター  
ならびにアンテナケーブルを外します。  
取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

### —— GLクラス ——



- ① 灰皿を外します。  
※ 灰皿脱着時、内装部に傷をつけないように注意してく  
ださい。
- ② この部分を押し上げます。
- ②' も連動して上方に動き、この部分が外れます。
- ③ 手前に引きます。
- ④ 下側のパネルを手前に引きながら、矢印方向に持ち上  
げます。
- ⑤ 引き下げますとカバー部が外れます。
- ⑥ ビスを2本取外します。
- ⑦ 左右レバーを下方にずらします。
- ⑧ モニターを取り付け部から引き抜き、コネクター  
ならびにアンテナケーブルを外します。  
取り付けは、取り外しと逆の順序で行います。

# 取付・接続のしかた その6

## ⚠ 注意

取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう  
予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。

### コネクタコードの接続要領

⚠ 配線作業の前にはバッテリーのマイナス端子からアース線を必ず外して、配線作業をしてください。  
ショートした場合、車両の故障・破損の原因になります。

⚠ 光ファイバークォードを傷ついたり、折り曲げたりして損傷しないよう、配線作業をしてください。  
損傷した場合、車両の故障・破損の原因になります。

図1 (コネクタ側)

COMANDシステム  
黒色40P  
光ファイバークォーター

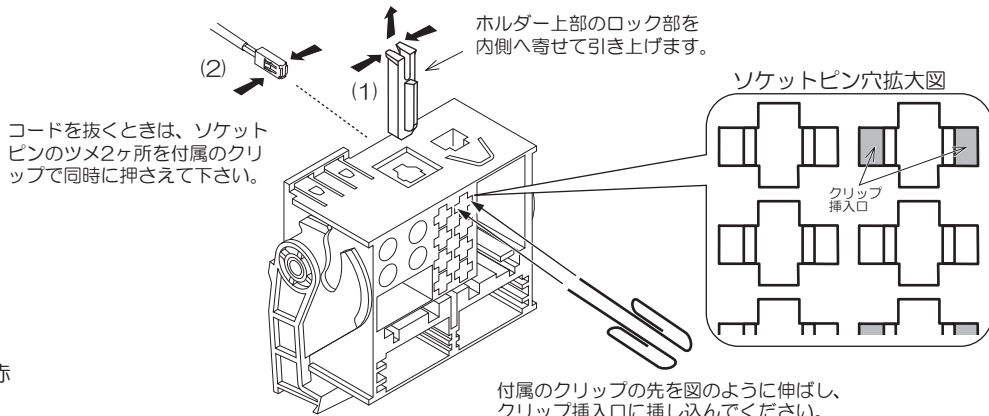
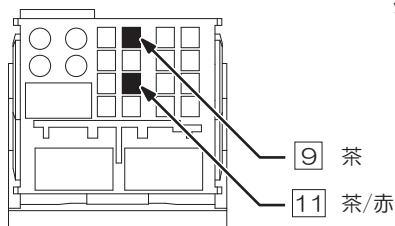


図2 (ハーネス側)



- ① 図1を参照し、COMANDシステムの黒色40P光ファイバークォーターからホルダーを外し、**9**番の茶コードと**11**番の茶/赤コードをコネクタから抜きます。
- ② 手順①で抜いたコードの入っていた同じ配線色の位置(図2参照)に付属の黒色4Pコネクタコードのソケットピン付コード2本を差し込み、ホルダーを差し込みます。
- ③ 手順①で抜いたコードのソケットピンを先端で切断し、各端末の被覆を7~8mmストリップします。
- ④ 切断した車両ハーネス側のコードと、付属の黒色4Pコネクタコードのストリップしているコード2本を付属の圧着スリーブで接続します。  
※ 茶コードは茶コードと、茶/赤コードは茶/赤コードと接続します。  
※ 圧着スリーブは端子圧着用ペンチを使用して、接続不良が無いよう圧着してください。
- ⑤ 本製品のコネクタコードと、付属の黒色4Pコネクタコードを接続してください。



# ご使用について



## 注意

取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう  
予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。

## バッテリー接続後の車両初期化（基本プログラミング）について

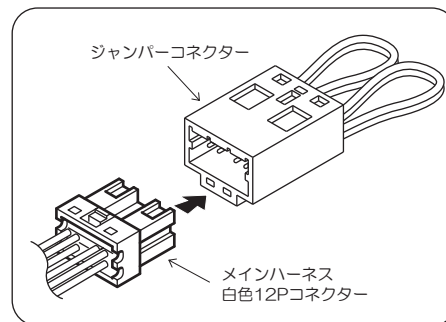
すべての作業が終わりバッテリーを接続したら、以下の項目について車両の初期化設定を必ず行ってください。

- ①インストルメント・クラスタの時計を、車両の取扱説明書を参照して現在の時刻に合わせます。
- ②サイド・パワー・ウィンドウを、次に示す手順で初期化します。  
バリオ・ルーフを閉じた状態で、パワー・ウィンドウ・スイッチをウィンドウが閉じる方向に押し、ウィンドウが完全に閉じたあと、約1秒間パワー・ウィンドウ・スイッチを押し続けます。他の各ウィンドウも、同様に初期化を行ってください。この操作は運転席側パワー・ウィンドウ・スイッチで行ってください。  
この操作でオート・パワー・ウィンドウが有効になりますので、動作確認を行ってください。
- ③ステアリング・アングルセンサを、次に示す手順で再起動します。  
エンジンを始動しアイドル状態で、ステアリング・ホイールを左右いずれかいっぱいに止まるまで回し、次に反対方向にいっぱいに止まるまで回します。ステアリング・ホイールを直進状態の位置に戻します。  
この操作でABS/ESPが有効になり、インストルメント・クラスタの警告灯及び、マルチファンクション・インジケータの「ESP シティノコウジョウデンケン」のメッセージが消えます。  
なお、車両によっては走行しないと警告灯が消えない場合があります。
- ④パワー・シートを、次に示す手順で初期化します。（パワー・シート装備車のみ）  
パワー・シート調整スイッチをシートが前部へ移動する方向に押し、シートが最前部で停止したあと、1秒間以上パワー・シートスイッチを押し続けます。次にシートが後部へ移動する方向に押し、シートが最後部で停止したあと、1秒間以上パワー・シートスイッチを押し続けます。この操作でシート・メモリーが使用可能になります。
- ⑤ラジオ及びTVの選局メモリーを、取扱説明書を参照して入力します。

## ジャンパーコネクター（自己診断テスター用コネクター）について

付属のジャンパーコネクター（自己診断テスター用コネクター）は、メインハーネスにCMM本体と差し替えて装着するとオリジナル配線と同じ状態にバイパスされます。本製品の取り付け時、CMM本体をメインハーネスにつなぐ前に、このジャンパーコネクターを装着してから動作チェックを行うと、配線の誤りが無い事を確認できます。また、このコネクターは、正規ディーラーにて自己診断テスターを使用するサービスを受ける際に必要になります。正規ディーラーにて自己診断テスターを使用するサービスを受ける際は必ずジャンパーコネクターを装着してください。

 ジャンパーコネクターを装着せずに正規ディーラーにてサービスを受けると、無料修理保証の対象外となる恐れがあります。



## ご使用方法

- ①乗車時には、自動でモード切替スイッチのランプが橙色に点灯し、システムが起動します。  
この状態のときは“NAV Iモード”で、ノーマルと同じ動作をします。
- ②モード切替スイッチのボタンを押すとランプが緑色の点灯になります。  
この状態のときは“TVモード”で、映像制限が解除されます。  
走行時にTVやDVDビデオの映像を映すときは、緑色の点灯状態にしてご使用下さい。
- ③降車時にはしばらくすると、自動でモード切替スイッチのランプが消灯し、システムがOFFになります。

## カーナビゲーション使用時のご注意

“TVモード”（緑色の点灯状態）のとき、カーナビゲーションへの車速信号が停止され、約10分後にGPS衛星のみによる測位になります。

このため、“NAV Iモード”（橙色の点灯状態）のときに比べ大幅に測位精度が劣ります。

GPS衛星の受信状態によっては、地図表示が実際の位置と一致しない場合がありますのでご注意ください。

また、モード切替スイッチの切り替え操作を行った直後は、現在地と地図表示が一致しませんが、しばらく走行すると自動的に一致します。

その際、GPS衛星の受信状態によっては、一致するまでの時間が長くなる場合があります。