



株式会社ピービー © http://www.pb-jp.com
〒731-0103 広島県広島市安佐南区緑井3-4-29

商品お問い合わせ先：大阪オフィス support@pb-jp.com
〒561-0841 大阪府豊中市名神口3-7-3
TEL.06-6335-0805 FAX.06-6335-0807

CMMシリーズ

CMM-BML2



構成部品・主な仕様	.....	P1	純正システムの脱着要領	.....	P4/P5
安全に正しくお使いいただくために 接続するまえの準備	.....	P2	車両コードとの接続	.....	P6/P7
取付車種別の初期設定	.....	P3	ご使用方法について	.....	P8
			保証書	.....	P9

取付・取扱説明書

販売店様へ
取り付け作業が完了しましたら、この取付・取扱説明書
をお客様へお渡しください。

CMMシリーズをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

取り付けの前に、この取付・取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく取り付け作業を行ってください。指定以外の取り付け方法や、指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となることがあります。

この取付・取扱説明書では別売りオプションキットの接続についても説明しています。詳しくは別売りオプションキットの取付・取扱説明書をご覧ください。

この取付・取扱説明書を読み終わったあとは、必ず保管してください。

この製品の取り付けには、専門技術と経験が必要です。必ずお買い上げの販売店で取り付けください。

配線作業の前にはバッテリーのマイナス端子からアース線を必ず外して、配線作業をしてください。この指示を守らなかった事による車両の故障または破損等につきましては、当社では一切の責任を負いません。ご了承ください。

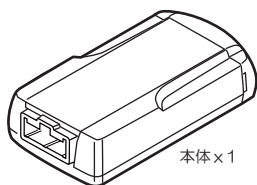
この製品は、運転者以外の同乗者がテレビを視聴するために開発された製品です。運転者が走行中にAVモニターを注視することは、事故、ケガの原因となると共に、道路交通法で禁止されています。同乗者がいないときは安全のため、車両情報やナビゲーションの映像などに切り替えてご使用ください。

この製品は、安全に十分配慮して設計されています。しかし電気製品はすべて、まちがった使い方をすると事故や火災等の原因になります。動作がおかしかったり、異常、故障と思われる場合はすぐに使用を中止して、お買い上げの販売店または当社へご連絡ください。

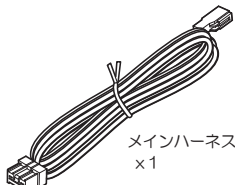
この説明書の指示を守らなかった事による事故、法律の違反、車両の故障または破損、製品の不具合等の賠償につきましては、当社では一切の責任を負いません。ご了承ください。

キット構成部品をご確認ください

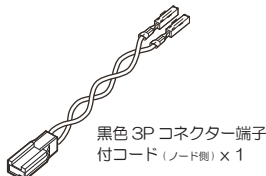
作業前に構成部品が揃っているか
確認してください。



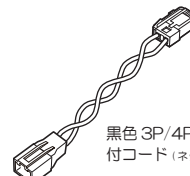
本体 x 1



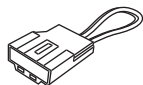
メインハーネス
x 1



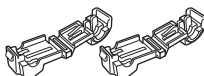
黒色 3P コネクター端子
付コード (ロード側) x 1



黒色 3P/4P 変換コネクター
付コード (ネット側) x 1



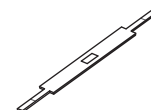
ジャンパーコネクター x 1



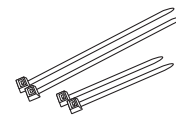
スコッチロック (青) x 2



黒色 4P コネクター
(ネット側) x 1



コンタクトリムーブキー x 1



ナイロンバンド100mm x 2
ナイロンバンド200mm x 2

主な仕様

【入力】

●電源電圧 DC12V
マイナスアース

【その他】

●本体寸法 約 W42×H20×D80 (突起部を除く)
●動作時消費電流 約 65mA
●待機時消費電流 約 0.15mA
●交換用ヒューズ容量 1A (φ6×30管ヒューズ)

別売りオプションキット



LED内蔵切替スイッチ
x 1

※ 本取付説明書の記載の内容は、調査時のデータに基づいて作成されています。調査後に車両変更、車種追加などで取付情報が変わる場合がありますのでご注意ください。

※ 本取付説明書に記載の内容および仕様は、改良のため予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。また本取付説明書の一部または全部を無断で転用・転載することを禁じます。

※ FOR SALE IN JAPAN ONLY

安全に正しくお使いいただくために

この取付説明書および製品への表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、以下の表示をしています。その表示と内容をよく理解してから本文をお読みください。



警告

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。



注意

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が障害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

警告

- 本品はDC12V仕様以外の車での使用はしない。火災の原因となります。
- 本品を、前方の視界を妨げる場所や、ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けしない。交通事故や怪我の原因となります。
- 車体に穴を開けて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触することが無いよう注意して行う。火災の原因となります。
- 車体のボルトやナットを使用して、機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しない。これらを使用すると、制動不能や、発火、事故の原因となります。
- 取り付け作業前には、必ずバッテリーのマイナス⊖端子をははずす。プラス⊕とマイナス⊖経路のショートによる感電や怪我の原因となります。
- コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープなどでまとめておく。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくこと事故の原因となり危険です。
- 機器を分解したり、改造しない。事故、火災、感電の原因となります。
- 電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取ることは絶対に止める。電源コードの電流容量がオーバーし、火災、感電の原因となります。
- 取り付けした機器の音が出ないなどの故障状態で使用しないでください。事故、火災、感電の原因となります。
- ヒューズを交換するときは、必ず規定容量(アンペア数)のヒューズを使用する。規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。
- 万一、異物が入った、水がかかった、煙が出る、変な臭いがするなどの異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店に相談する。そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。
- エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に機器の取り付けと配線をしてない。エアバッグ動作を妨げる場所に取付・配線すると交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。
- ドリル等で穴あけ作業をする場合は、ゴーグル等の目を保護するものを使用する。破片などが目に入ったりして怪我や失明の原因となります。
- 接続したコードや使用しないコードの先端など、被覆がない部分は絶縁性テープ等で絶縁する。ショートにより火災、感電の原因となります。

注意

- 本品の取付・配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。
- 必ず付属の部品を指定通り使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品を損傷したりしっかりと固定できず外れることがあり危険です。
- 雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、埃、油煙の多い場所への取り付けは避けてください。機器に水や湿気、埃、油煙が混入しますと、発煙や発火、故障の原因となる場合があります。
- しっかりと固定できないところや振動の多いところなどへの取り付けは避けてください。外れて運転の妨げとなり交通事故や怪我の原因となる場合があります。
- 直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところなどへ取り付けないでください。機器の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となる場合があります。
- 取付説明書で指定されたとおりに接続してください。正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となる場合があります。
- エアバッグ装着車に取り付ける場合は車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。エアバッグが誤動作する原因となることがあります。
- 車体のねじ部分、シートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まないように配線してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。
- コードが金属部に触れないように配線してください。金属部に接触しコードが破損して火災、感電の原因となることがあります。
- コード類の配線は、高温部を避けて行ってください。コード類が車体の高温部に接触すると被覆が溶けてショートし、火災、感電の原因となることがあります。
- 機器の取り付け場所変更時は安全のため必ずお買い上げの販売店へ依頼してください。取り外し、取り付けには専門技術が必要です。
- 本品を車載用として以外は使用しないでください。感電や怪我の原因となる場合があります。

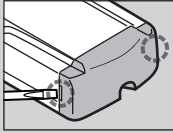
取付車種別の初期設定

🔔 アドバイス

●取り付ける車種に合わせて必ず初期設定を行ってください。初期設定を行わずに接続すると本製品が正しく機能しません。工場出荷時はBML21に設定してあります。

1 CMM 本体のキャップを取り外す

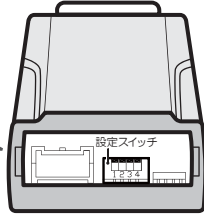
破線部分に細いマイナスドライバーを差し込み、キャップを手前に引き、取り外してください。



🔔 アドバイス

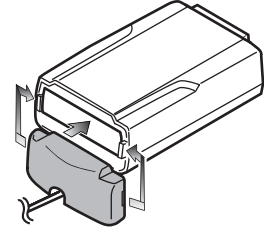
キャップを取り外すとき、キャップやケース、内部基板に無理な力を掛けたり傷付けないようにご注意ください。

2 初期設定を行う



取り付ける車種に合わせて表を選び、取り付け車種別の設定スイッチ (No.1 ~ No.4) を表示図のように切り替えてください。

3 作業後はキャップをもとに戻す



オプションのLED内蔵切替スイッチを取り付ける場合は、カバー下側中央部の溝にコードを合わせながらもとに戻してください。

BML21

スイッチ
設定



グレード	型式	適応年式 (西暦)	備考
3シリーズ ^{※1}	ABA-V***/W*** ABA/LBA-P*** ABA/LBA-U*** ABA/LBA-K*** ABA-D***	'08/'10 ~ '14/'02	E90/E91 E92/E93
X1 ^{※1}	ABA/DBA-V***	'10/'04 ~	E84
X5 ^{※1}	ABA-FE** ABA/DBA/LDA-Z****	'10/'05 ~ '13/'10	E70
X6 ^{※1}	AAA/ABA/DBA-F***	'09/'11 ~ '14/'08	E71
Z4 ^{※1}	ABA/DBA-L***	'09/'05 ~ '13/'04	E89

※1 BMW正規輸入車の日本仕様で、標準または、メーカーオプションのDriveシステム (MUSICコレクション機能付) 装着車

※一部取付できないグレードがあります。

🔔 アドバイス

- 純正システムの脱着については、この取付説明書の4~5ページをご覧ください。
- 車両コードとの接続については、この取付説明書の6~7ページをご覧ください。

取付・接続のしかた その1

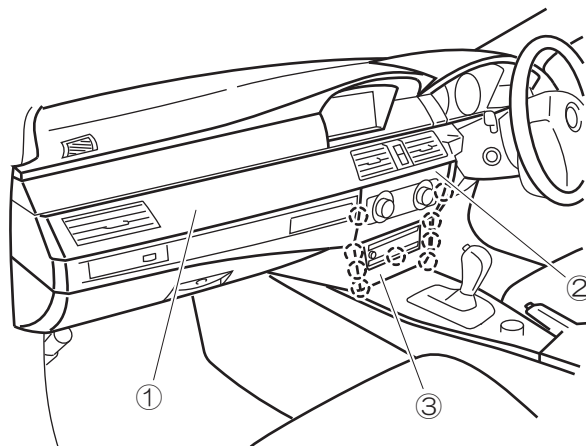
⚠ 注意

- 取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう、予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。
また、パネル、ハーネス、その他車両の取付部品の破損、車両の故障等の賠償につきましては、当社では責任を負いかねますのでご了承ください。
- 車両の仕様やグレード、排気量などにより掲載情報が該当しない場合があります。

純正システムの脱着要領

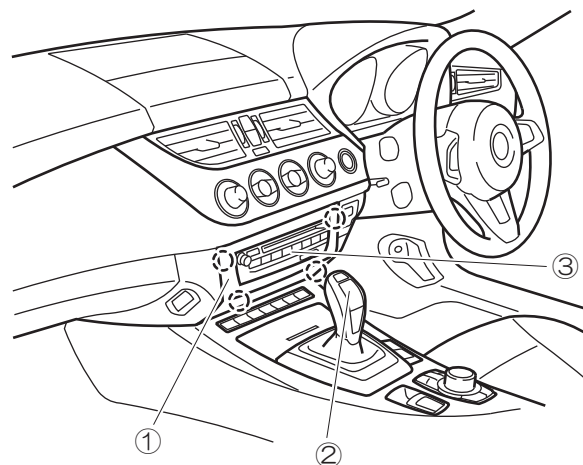
—— 3シリーズ (E90/91/92) ——

- ① パネルを助手席側の外側より手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。
- ② 空調ユニットを手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。
(勘合クリップ ㊦ 印 2ヶ所)
- ③ センターコンソールパネルを手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。
(勘合クリップ ㊦ 印 7ヶ所)
- ④ オーディオシステムコントロールユニット下部左右のビス4本を緩めてオーディオシステムコントロールユニットを手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。



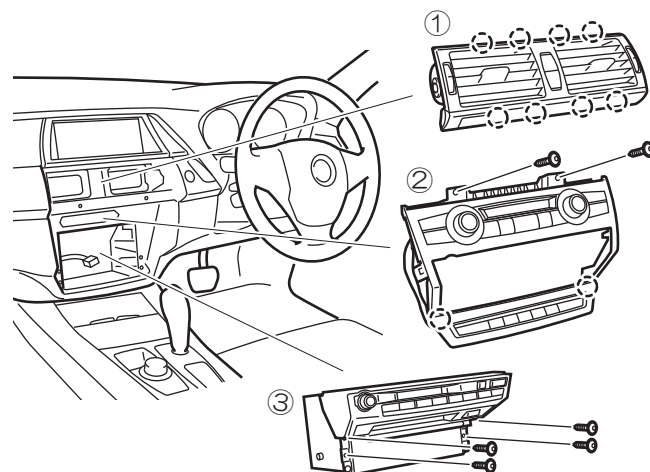
—— Z4(E89) ——

- ① オーディオシステムコントロールユニットのフェイスパネルを手前に引き、取り外します。
(勘合クリップ ㊦ 印 4ヶ所)
- ② シフトブーツ及びシフトノブを上方向に引き上げ、コネクタを外して、車両から取り外します。
※ シフトブーツ内に接続されているハーネスを損傷しないよう注意してください。
- ③ オーディオシステムコントロールユニット左右のビス4本を緩めてオーディオシステムコントロールユニットを手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。



—— X5(E70)/X6(E71) ——

- ① センターエアグリルを手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。
(勘合クリップ ㊦ 印 8ヶ所)
- ② 空調ユニット上部のビス2本を取り外して空調ユニットを手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。
(勘合クリップ ㊦ 印 2ヶ所)
- ③ オーディオシステムコントロールユニット下部左右のビス4本を緩めてオーディオシステムコントロールユニットを手前に引き、コネクタ類を外してから取り外します。



取付・接続のしかた その1

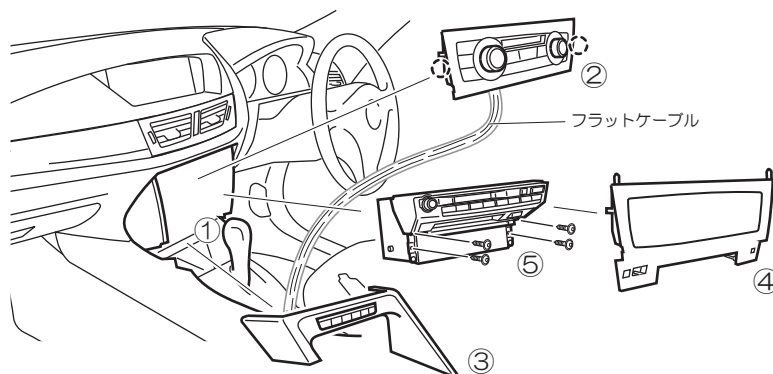
⚠ 注意

- 取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう、予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。
また、パネル、ハーネス、その他車両の取付部品の破損、車両の故障等の賠償につきましては、当社では責任を負いかねますのでご了承ください。
- 車両の仕様やグレード、排気量などにより掲載情報が該当しない場合があります。

純正システムの脱着要領

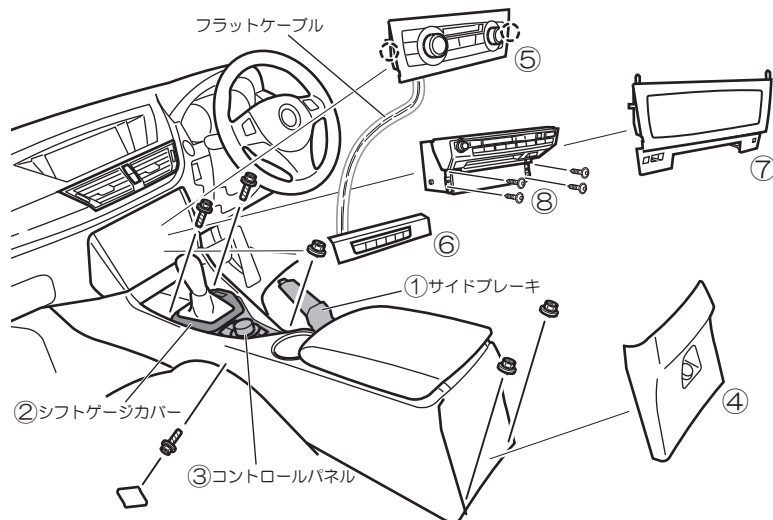
—— X1 (E84) MC 前 ——

- ① シフトゲージカバーを上引き上げ、シフトレバーのロック解除を行い、シフトレバーをDレンジに移動させます。
- ② エアコンユニットを手前に引き出し、コネクタを外して取り外します。
(勘合クリップ 印2ヶ所)
- ③ センターコンソール下部パネルを手前に引き出します。
※ センターコンソール下部パネルを手前に引き出し過ぎて、フラットケーブルを損傷しないように注意してください。
- ④ オーディオシステムコントロールユニットの化粧パネルを取り外します。
センターコンソール下部パネルを取り外します。
- ⑤ オーディオシステムコントロールユニットのビスを緩め、コネクタ類を取り外し、オーディオシステムコントロールユニットを取り外します。



—— X1 (E84) MC 後 ——

- ① サイドブレーキカバーを上引き上げ、ナット×1を緩めます。
- ② シフトゲージカバーを上引き上げ、シフトレバーのロック解除を行い、シフトレバーをDレンジに移動させます。
- ③ コントロールパネルを上引き上げ、ボルト×2を緩めます。
- ④ センターコンソール後部パネルを取り外します。
センターコンソール後部のナット×2と左側のビス×1を緩めてセンターコンソール全体を約50～100mm後方にずらします。
- ⑤ エアコンユニットを手前に引き出し、コネクタを取り外します。
(勘合クリップ 印2ヶ所)
- ⑥ センターコンソール下部パネルを手前に引き出します。
※ センターコンソール下部パネルを手前に引き出し過ぎて、フラットケーブルを損傷しないように注意してください。
- ⑦ オーディオシステムコントロールユニットの化粧パネルを取り外します。
エアコンユニットとセンターコンソール下部パネルを取り外します。
- ⑧ オーディオシステムコントロールユニットのビス×4を緩め、コネクタ類を取り外し、オーディオシステムコントロールユニットを取り外します。

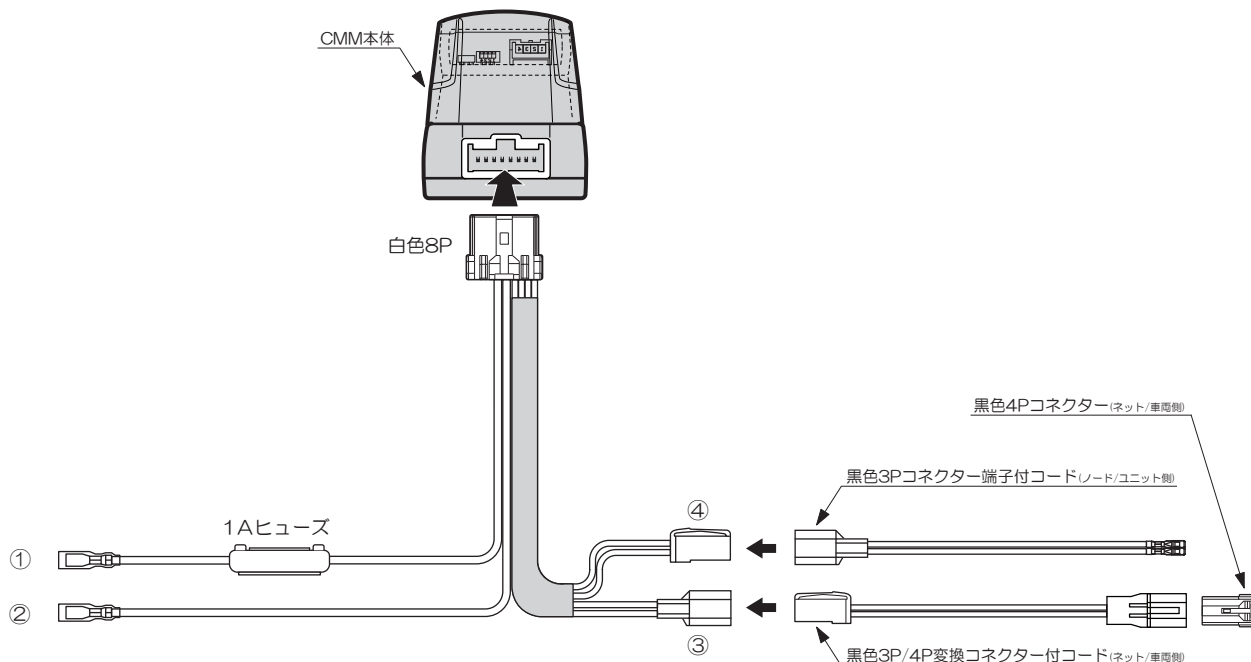


取付・接続のしかた その2

⚠ 注意

- 接続作業の前にはバッテリーのマイナス端子からアース線を必ず外して、配線作業をしてください。ショートした場合、車両の故障・破損の原因になります。
- 光ファイバーコードを傷つけたり、折り曲げたりして損傷しないよう、配線作業をしてください。損傷した場合、車両の故障・破損の原因になります。
- CMM本体と白色8Pコネクターの接続は、他のすべての接続が終わってから、バッテリーをつなぐ直前に行ってください。

接続概要図



① バッテリー電源コード(黄)

オーディオシステムコントロールユニットに接続されている黒色40P光ファイバーコネクターの[15]バッテリー電源コード(赤/緑)または(赤/茶)に付属のスコッチロック(青)を使用して接続します。[詳しくは下図“取付概要図と電源コードの接続”をご覧ください]

② アースコード(黒)

オーディオシステムコントロールユニットに接続されている黒色40P光ファイバーコネクターの[12]アースコード(茶)に付属のスコッチロック(青)を使用して接続します。
[詳しくは下図“取付概要図と電源コードの接続”をご覧ください]

③ 黒色3Pコネクター(ネット/車両側)

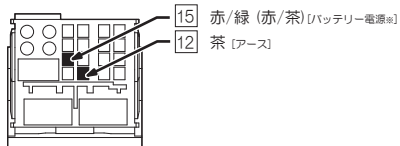
付属の黒色3P/4P変換コネクター付コード(ネット/車両側)と黒色4Pコネクター(ネット/車両側)に接続し、オーディオシステムコントロールユニット黒色40P光ファイバーコネクター内の既設配線に接続します。[詳しくはこの取付説明書 7ページをご覧ください]

④ 黒色3Pコネクター(ノード/ユニット側)

付属の黒色3Pコネクター端子付コード(ノード/ユニット側)と接続し、オーディオシステムコントロールユニットの黒色40P光ファイバーコネクター内に差し込みます。[詳しくはこの取付説明書 7ページをご覧ください]

取付概要図と電源コードの接続

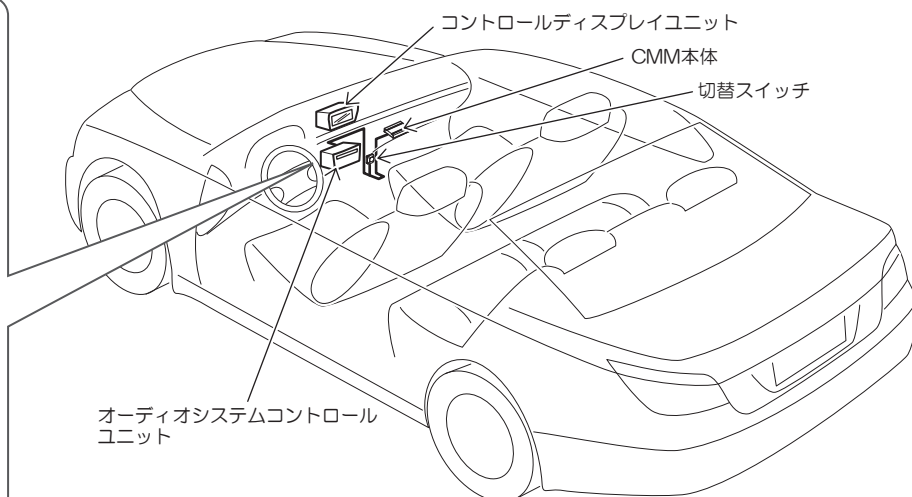
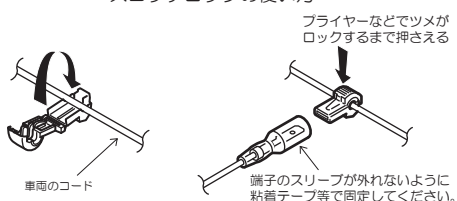
バッテリー電源とアースコードの接続



オーディオシステムコントロールユニット
黒色40P光ファイバーコネクター

※サーキットテスターでバッテリー信号を確認してから接続してください。

スコッチロックの使い方

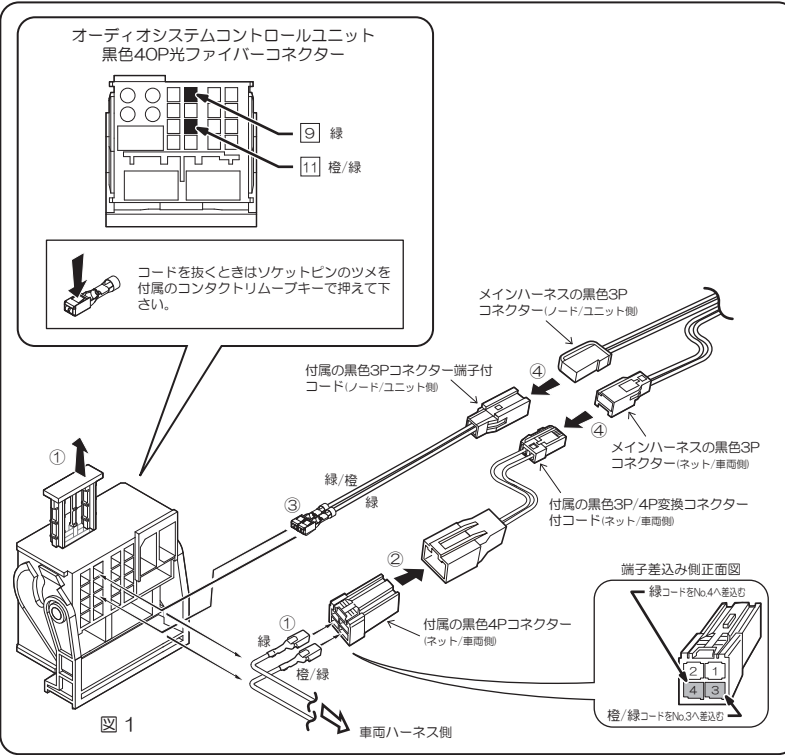


取付・接続のしかた その3

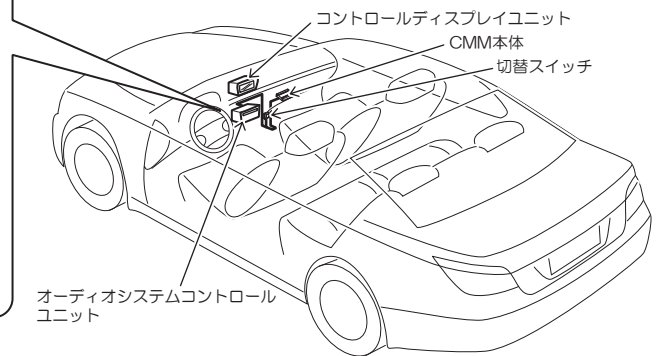
⚠ 注意

- 接続作業の前にはバッテリーのマイナス端子からアース線を必ず外して、配線作業をしてください。ショートした場合、車両の故障・破損の原因になります。
- 光ファイバコードを傷つけたり、折り曲げたりして損傷しないよう、配線作業をしてください。損傷した場合、車両の故障・破損の原因になります。
- CMM本体と白色8Pコネクターの接続は、他のすべての接続が終わってから、バッテリーをつなぐ直前に行ってください。

取付概要図と車両コードとの接続



- ① オーディオシステムコントロールユニットの黒色40P光ファイバコネクタからホルダーを外し、**⑨**番の緑コードと**⑪**番の橙/緑コードをコネクタから抜きます。[図1または図2参照]
抜いたコードを付属の黒色4Pコネクタ(ネット/車両側)の指示位置に差し込みます。
- ② 黒色4Pコネクタ(ネット/車両側)を付属の黒色3P/4P変換コネクタ付コード(ネット/車両側)に差し込みます。
※ コネクタ差し込み後、緑コードは緑コードと、橙/緑コードは緑/橙コードと接続されていることを確認してください。
- ③ 手順①で抜いたコードの入っていた同じ配線色の位置に付属の黒色3Pコネクタ端子付コード(ノード/ユニット側)2本を差し込みます。[左図参照]
入れ替えが終わったらホルダーを元通り差し込みます。
※ 車両は橙/緑コードですが、付属の黒色3Pコネクタ端子付コード(ノード/ユニット側)は緑/橙コードになっていますのでご注意ください。
- ④ 各コネクタとメインハーネスからの黒色3Pコネクタを接続します。



ご使用について

バッテリーのマイナス端子脱着について

⚠ 注意

●バッテリーのマイナス端子を脱着するときは、必ず以下の手順を守ってください。指定外の脱着をした場合、車両の故障・破損の原因になります。

- ① エンジンを停止し、リモート・コントロール・マルチファンクション・キーを抜きます。
- ② トランク・リッドを開け、バッテリーのカバーを外します。
- ③ ドアの開閉など行わず、5分以上放置してから、バッテリーのマイナス端子を外します。
- ④ バッテリーのマイナス端子を接続するときは、外してから30分以上経過してから接続してください。

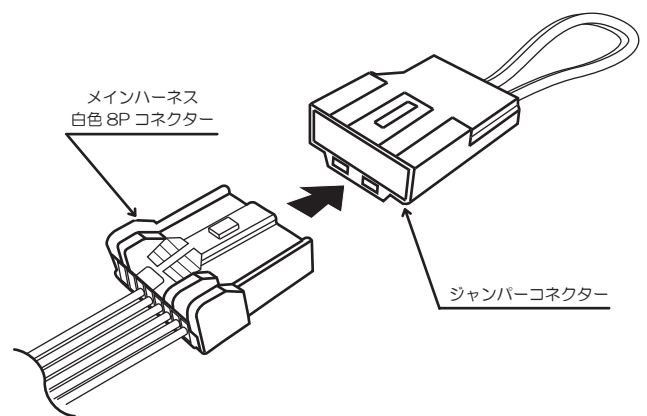
CMM 本体の動作チェックについて

付属のジャンパーコネクタ（自己診断テスター用コネクタ）は、メインハーネスにCMM本体と差し替えて装着するとオリジナル配線と同じ状態にバイパスされます。[図を参照]

本製品の取り付け時、CMM本体をメインハーネスにつなぐ前に、このジャンパーコネクタを装着してから動作チェックを行うと、配線の誤りが無い事を確認できます。また、このコネクタは、正規ディーラーにて自己診断テスターを使用するサービスを受ける際に必要になります。正規ディーラーにて自己診断テスターを使用するサービスを受ける際は必ずジャンパーコネクタを装着してください。

🗨️ アドバイス

- 正規ディーラーにてナビゲーションのバージョンアップまたは故障修理を受ける際は、付属のジャンパーコネクタを接続してください。



ご使用方法

本製品を取り付けると乗車時には、自動でシステムが“TVモード”になり、映像制限が解除されます。

※本製品は、TVモード時に、ナビゲーション（オーディオ）システムへ車両停止信号を送信します。

このために、車速信号に感応して動作する機能（車速感応ボリューム、車速感応シート調整、カメラ切り替えなど）が一部、使用できない場合があります。

（本製品は、車速感応式パワーステアリングなどのパワートレイン系には、影響を与えません。）