

取付・接続のしかた その2 [MBH9A] GLC(X253) MC 後で車両側コードを加工せずに接続する場合

⚠ 注意

- 光ファイバーコードを傷つけたり、折り曲げたりして損傷しないよう、配線作業をしてください。損傷した場合、車両の故障・破損の原因になります。
- CMM本体と白色8Pコネクターの接続は、他のすべての接続が終わってから、バッテリーをつなぐ直前に行ってください。

接続概要図と電源コードの接続 [MBH9A] GLC(X253) MC 後

バッテリー電源/アースコードの接続

ヘッドユニット黒色26Pコネクター (正面図)コネクター挿込面

※サーキットテスターでバッテリー信号を確認してから接続してください。

スコッチロックの使い方

車両のコード

プライヤーなどでツメがロックするまで押さえる

端子のスリーブが外れないように粘着テープ等で固定してください。

CMM本体

白色8P

黒色4Pコネクター(ノード/ユニット側)

紫・紫/白コード

黒色3P変換コネクター(ノード/ユニット側)

黒色3Pコネクター端子付コード(ネット/車両側)

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

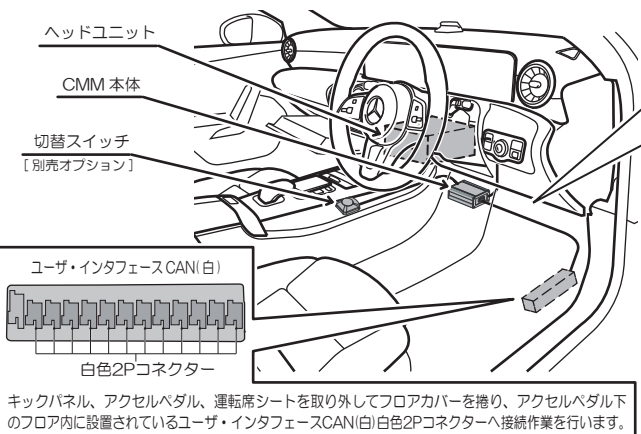
1Aヒューズ

ビニールチューブ (取り外す)

- ① バッテリー電源コード(黄)
ヘッドユニットに接続されている黒色26Pコネクターの [14] バッテリー電源コード(赤)に付属のスコッチロック(青)を使用して接続します。[上図参照] ※ サーマルテスターでバッテリー信号を確認してから接続してください。
- ② アースコード(黒)
ヘッドユニットに接続されている黒色26Pコネクターの [1] アースコード(茶)に付属のスコッチロック(青)を使用して接続します。[上図参照]
- ③ 黒色3Pコネクター(ネット/車両側)
付属の黒色3Pコネクター端子付コード(ネット/車両側)と接続し、ユーザ・インタフェース CAN(白)の白色2Pコネクター内に差し込みます。[詳しくは下図“取付概要図と車両コードとの接続”をご覧ください]
- ④ 黒色3Pコネクター(ノード/ユニット側)
付属の黒色3P変換コネクター(ノード/ユニット側)と⑤黒色4Pコネクター(ノード/ユニット側)を接続します。
- ⑤ 黒色4Pコネクター(ノード/ユニット側)
ユーザ・インタフェース CANに接続されている車両の既設配線(白色2Pコネクター内)を接続します。[詳しくは下図“取付概要図と車両コードとの接続”をご覧ください]
- ⑥ ビニールチューブ カッター等を使用して黒色3Pコネクター側のビニールチューブを取り外します。

取付概要図と車両コードとの接続 [MBH9A] GLC(X253) MC 後

- ① 図1を参照し、ヘッドユニット黒色26Pコネクターとユーザ・インタフェース CAN(白)内、白色2Pコネクターの導通確認をおこないます。
- ② 図2を参照し、①の作業で導通があった白色2Pコネクター【A】のロック板を押し上げます。
- ③ 各ソケットピンのツメ【B】を先の細いマイナスドライバーなどで押さえながら、車両のコード2本[端子番号とコード色は図を参照]をコネクターから抜きます。
- ④ ③で外した車両のコードが入っていた位置[図を参照]に、付属の黒色3Pコネクター端子付コード(ネット/車両側)2本を差し込みます。入れ替えが終わったらロック板を押し込み、車両側に取り付けます。
- ⑤ ③で外した車両のコードを付属の黒色4Pコネクター(ノード/ユニット側)に差し込み、【C】のロック板を押し込みます。
- ⑥ 付属の黒色4Pコネクター(ノード/ユニット側)を黒色3P変換コネクター(ノード/ユニット側)に接続します。
- ⑦ 各コネクターとメインハーネスからの黒色3Pコネクターを接続します。



注意 白色2Pコネクターは同色・同形状のコネクターが複数あります。本製品のコードを挿し込む前に必ず導通確認をしてから作業をおこなってください。

ヘッドユニット 黒色26Pコネクター (正面図) ※コネクター挿込面

図1 (導通確認)

① 黄/白 ② 黄

ユーザ・インタフェース CAN(白) 白色2Pコネクター (正面図) ※コネクター挿込面

No.7 黄/白 ⇔ No.1 黄/白
No.20 黄 ⇔ No.2 黄

配線位置を確認するために、ユーザ・インタフェースCAN(白)に接続されている白色2Pコネクターはすべて取り外し、サーキットテスターで各コードの導通を確認してください。

図2 (コードの差し替え)

ヘッドユニット

CMM本体

切替スイッチ [別売オプション]

ユーザ・インタフェースCAN(白)

白色2Pコネクター

キックパネル、アクセルペダル、運転席シートを取り外してフロアカバーを捲り、アクセルペダル下のフロア内に設置されているユーザ・インタフェースCAN(白)白色2Pコネクターへ接続作業を行います。

付属の黒色4Pコネクター(ノード/ユニット側)

車両側コード

① 黄/白を差込む

③ 黄を差込む (コード挿込面図)

付属の黒色3Pコネクター 接続コード(ネット/車両側)

②

④

⑤

⑥

⑦

メインハーネスの黒色3Pコネクター(ネット/車両側)

⑦

⑥

⑤

④

③

②

①

ユーザ・インタフェース CAN(白) 白色2Pコネクター

① 紫/白 ② 紫 (正面図) ※コネクター挿込面