



X088MB21909A

アルパイン BIG X専用 取付キット取付説明書

メルセデスベンツ Eクラス/CLSクラス

本取付キットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

取り付けの前に、この取付説明書をよくお読みの上、正しく作業を行ってください。取り付け全般に際し、取り付けるシステム本体に付属の取付説明書も必ずご覧下さい。正しい接続で使用しなかったり、お客様の改造により発生した故障や事故については、当社として一切責任を負いかねます。

※車両の仕様や装備によっては、本取付キットが適用できない場合があります。取り付けの前に車両の仕様や装備をよくご確認の上、作業を始めてください。

※取り付ける製品と車両の組み合わせによっては取り付けできない場合があります。

※純正携帯電話ハンズフリー、マルチファンクションコントロール、マルチファンクションディスプレイのオーディオ項目は機能しなくなります。(装着車のみ)

※純正オーディオに付随する機能は、ご利用できなくなる場合があります。

適用グレード

Eクラス (MC後)	DBA/CBA-211***	2008/08 ~ 2010/02	ディーラー車
CLSクラス (MC後)	DBA/CBA-219***	2008/05 ~ 2011/02	ディーラー車

※アルパインBIG X VIE-X066/X088シリーズ/X008シリーズ専用取付キットです。

※本取付キットには、ナビゲーション側電源ケーブルが付属していません。

VIE-X088シリーズ/X008シリーズの取付けには、別売りのアルパイン製 X088シリーズ用電源ケーブル (KCE-X088) が必要になります。

VIE-X066の取付けには、別売りのアルパイン製 X066シリーズ用電源ケーブル (KCE-X066) が必要になります。

※メルセデスベンツ正規輸入車の日本仕様で、メーカーラインでのHDDナビゲーション装着車専用取付キットです。

※メルセデスベンツメーカーライン装着のナビゲーションを取外すとスピードメーター内時計の自動調整ができなくなります。メーター内インジケーターに手動調整の項目がない場合、設定変更が必要になります。

その場合は、ディーラーに設置されている専用テスターにて <ナビゲーション無し> の設定にする必要があります。(車両によっては、設定変更できません。)

※harman/kardon サウンドシステム付車両は未対応です。

※車速信号及び各種信号の取り出しには、別売りのCANバスアダプターをご使用ください。

取付キット構成部品

●フェイスパネル	× 1	●皿ネジ (M5×8)	× 8
●ブラケットL/Rセット	× 1	●ボルト (M6×15) /ナット	× 1
●スペーサー	× 2	●面ファスナー付プレート	× 1
●ワッシャー付ビス (M3×6)	× 2	●面ファスナーテープ	× 2
●電源・スピーカーハーネス	× 1	●ビス (M2.6×6)	× 2
●ラジオアンテナ変換コードW (FAKRA⇒JASOファントムダブルタイプ)	× 1	●ナット	× 2

※本取付説明書の記載の内容は、調査時のデータに基づいて作成されています。

調査後に車両変更、車種追加などで取付情報に変更になる場合がありますのでご注意ください。

※本取付説明書に記載の内容および仕様は、改良のため予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

※本取付説明書の一部または全部を無断で転用・転載することを禁じます。

※FOR SALE IN JAPAN ONLY

株式会社ピービー ©

〒731-0103 広島県広島市安佐南区緑井3-4-29

商品お問い合わせ先：大阪受注センター
〒561-0841 大阪府豊中市名神口3-7-3

tel.06-6335-0805
fax.06-6335-0807

http://www.pb-jp.com
support@pb-jp.com

安全に正しくお使いいただくために

この取付説明書および製品への表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、以下の表示をしています。その表示と内容をよく理解してから本文をお読みください。



警告

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。



注意

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が障害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。



警告

- 本品はDC 12V \ominus アース車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車などの24V車での使用はしない。火災の原因となります。
- 本品を、前方の視界を妨げる場所や、ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けしない。交通事故や怪我の原因となります。
- 車体に穴を開けて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触することが無いよう注意して行う。火災の原因となります。
- 車体のボルトやナットを使用して、機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しない。これらを使用しますと、制動不能や、発火、事故の原因となります。
- 取り付け作業前には、必ずバッテリーのマイナス \ominus 端子をはずす。プラス \oplus とマイナス \ominus 経路のショートによる感電や怪我の原因となります。
- コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープなどでまとめておく。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくこと事故の原因となり危険です。
- 機器を分解したり、改造しない。事故、火災、感電の原因となります。
- 電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取るとは絶対に止める。電源コードの電流容量がオーバーし、火災、感電の原因となります。
- 音が出ないなどの故障状態で使用しないでください。事故、火災、感電の原因となります。
- ヒューズを交換するときは、必ず規定容量（アンペア数）のヒューズを使用する。規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。
- 万一、異物が入った、水がかかった、煙が出る、変な臭いがするなどの異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店に相談する。そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。
- エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に機器の取り付けと配線をしていない。エアバッグ動作を妨げる場所に取付・配線すると交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。
- 視界や運転の妨げとなる場所へは取り付けしないでください。交通事故の原因となります。
- ドリル等で穴あけ作業をする場合は、ゴーグル等の目を保護するものを使用する。破片などが目に入ったりして怪我や失明の原因となります。
- 接続したコードや使用しないコードの先端など、被覆がない部分は絶縁性テープ等で絶縁する。ショートにより火災、感電の原因となります。



注意

- 本品の取付・配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。
- 必ず付属の部品を指定通り使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品を損傷したりしっかりと固定できず外れることがあります。
- 雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、埃、油煙の多い場所への取り付けは避けてください。機器に水や湿気、埃、油煙が混入しますと、発煙や発火、故障の原因となることがあります。
- しっかりと固定できないところや振動の多いところなどへの取り付けは避けてください。外れて運転の妨げとなり交通事故や怪我の原因となることがあります。
- 直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところなどへ取り付けしないでください。機器の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となることがあります。
- 機器の通風孔や放熱板、ファンをふさがないでください。通風孔や放熱板、ファンをふさぐと内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。
- 取付説明書で指定されたとおりに接続してください。正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。
- エアバッグ装着車に取り付ける場合は車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。エアバッグが誤動作する原因となることがあります。
- 車体のねじ部分、シートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まないように配線してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。
- コードが金属部に触れないように配線してください。金属部に接触しコードが破損して火災、感電の原因となることがあります。
- コード類の配線は、高温部を避けて行ってください。コード類が車体の高温部に接触すると被覆が溶けてショートし、火災、感電の原因となることがあります。
- 機器の取り付け場所変更時は安全のため必ずお買い上げの販売店へ依頼してください。取り外し、取り付けには専門技術が必要です。
- 本品を車載用として以外は使用しないでください。感電や怪我の原因となることがあります。

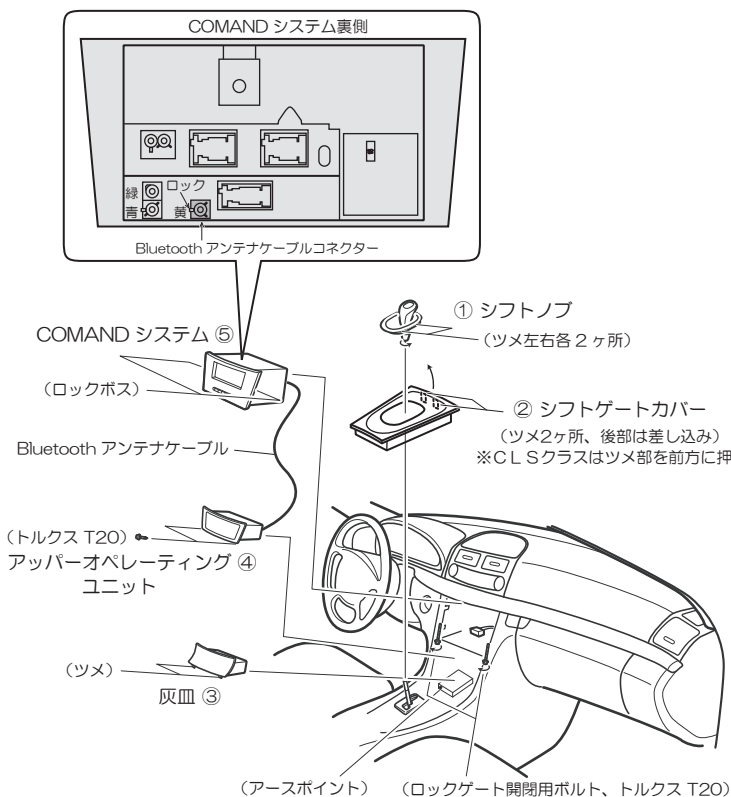
メインユニットの取付 その1



注意

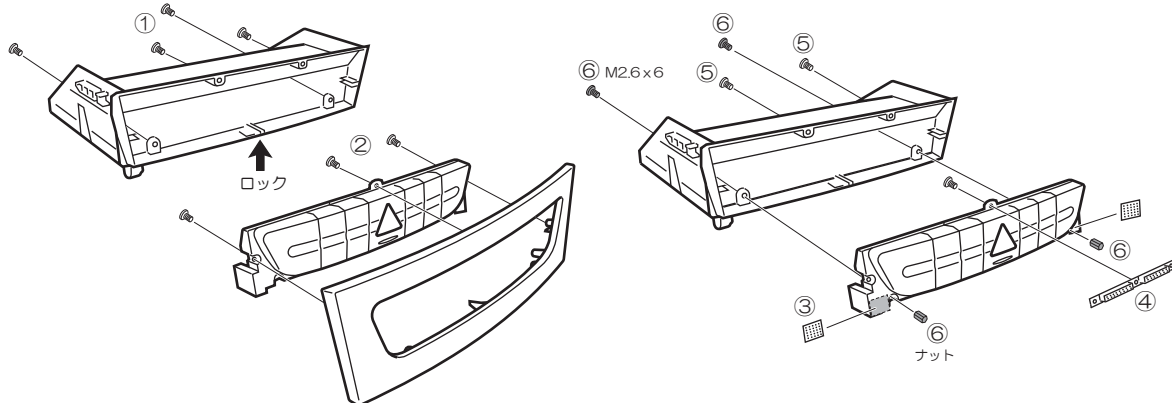
取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう、予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。
車両配線図を参照の上、必ずテスター等で確認してから接続してください。

COMAND システムの取外し



- ①シフトブーツを上方向に引き上げ、シフトノブ下部の固定リングを回し、シフトノブ及びシフトブーツを車両から取り外します。(固定リングは逆ネジになっています。)
- ②シフトゲートカバーの、前側ツメ部分を引き上げ、前方へ引き出し、取り外します。
※CL Sクラスはツメ部を前方に押しながら引き上げる。
- ③灰皿のツメ2ヶ所を外し、手前上方向に抜きます。
- ④アッパーオペレーティングユニットの左右ビス2本を緩め、手前に引き出します。COMAND システム裏側に接続されているBluetooth アンテナケーブルコネクタを外し、アッパーオペレーティングユニットを取り外します。
- ⑤COMAND システムの左右2ヶ所のロックゲート開閉用ボルトを抵抗感があるまで(約20回転)緩め、ロック機構を解除します。COMAND システムを手前に引き出し、オーディオコネクタ、アンテナコネクタを外し、取り外します。
※COMAND システムは、ユニット側のロックボスと、コンソール側のロックゲートで構成されるロック機構によって固定されています。
※ロックゲート開閉用ボルトはコンソール側になります。
- ⑥取り付けは、取り外しと逆の手順で行ってください。

アッパーオペレーティングユニットのカバーパネルの取外し



- ①ビス4本を緩め、ロック部分をラジオペンチで引き、ホルダーからアッパーオペレーティングユニットを取り外します。
- ②ビス3本を緩め、アッパーオペレーティングユニットのカバーパネルを取り外します。
- ③アッパーオペレーティングユニットに、キット付属の面ファスナーテープをフェイスパネル下側左右の面ファスナーと当たるように貼り付けます。
- ④キット付属の面ファスナー付きプレートに②で緩めたビス1本を使用し、取り付けます。
- ⑤アッパーオペレーティングユニットをホルダーに取り付け、上側2ヶ所を①で緩めたビスを使用し、固定します。
- ⑥アッパーオペレーティングユニット下側2ヶ所を、キット付属のビスとナットを使用し固定します。

車両ハーネスとの接続 [VE-X088 シリーズ]

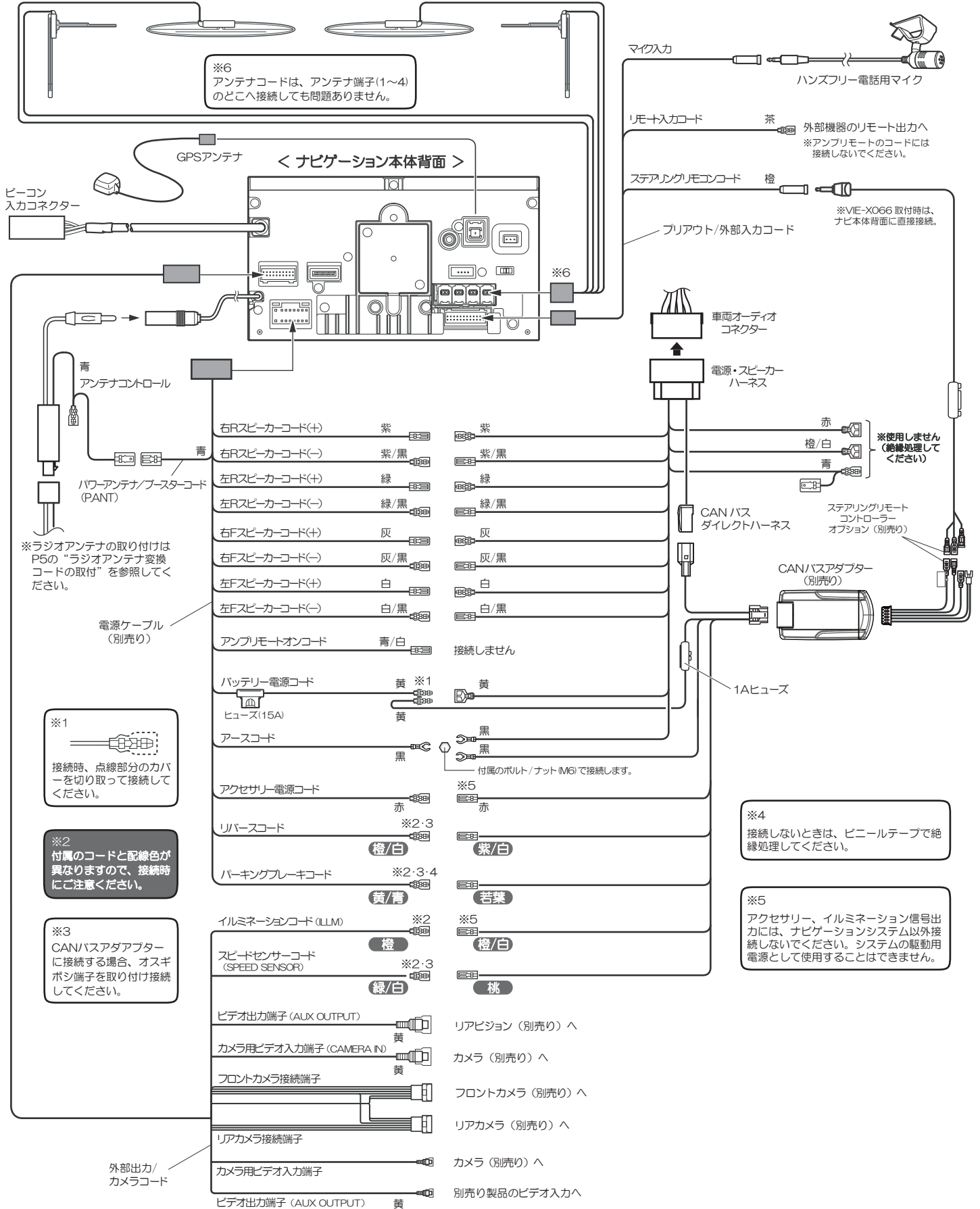


注意

取り付ける機器の合計消費電流が、車両ハーネスの許容消費電流値を超えないよう、取り付ける機器の仕様をご確認の上、作業を行ってください。

外部機器接続図

注意 VE-X066を取り付けられる場合は、ナビゲーション本体背面の配置図とナビ側コネクタの様子が異なります。詳しくは弊社HP、VE-X066基本接続図をご覧ください。



※1
接続時、点線部分のカバーを切り取って接続してください。

※2
付属のコードと配線色が異なりますので、接続時にご確認ください。

※3
CANバスアダプターに接続する場合、オスギボン端子を取り付け接続してください。

※4
接続しないときは、ビニールテープで絶縁処理してください。

※5
アクセサリ、イルミネーション信号出力には、ナビゲーションシステム以外接続しないでください。システムの駆動用電源として使用することはできません。

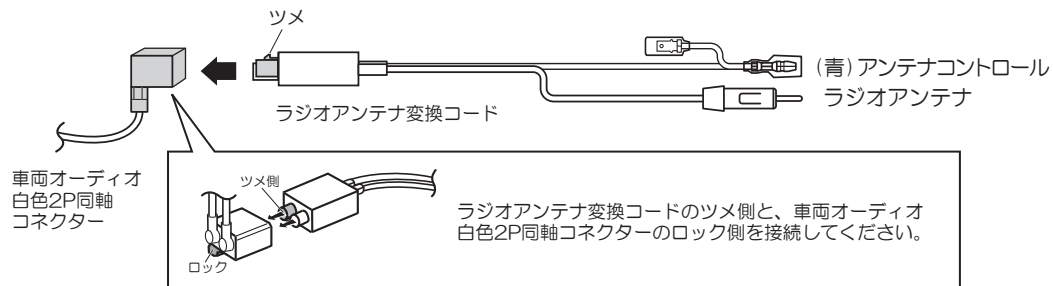
メインユニットの取付 その2



注意

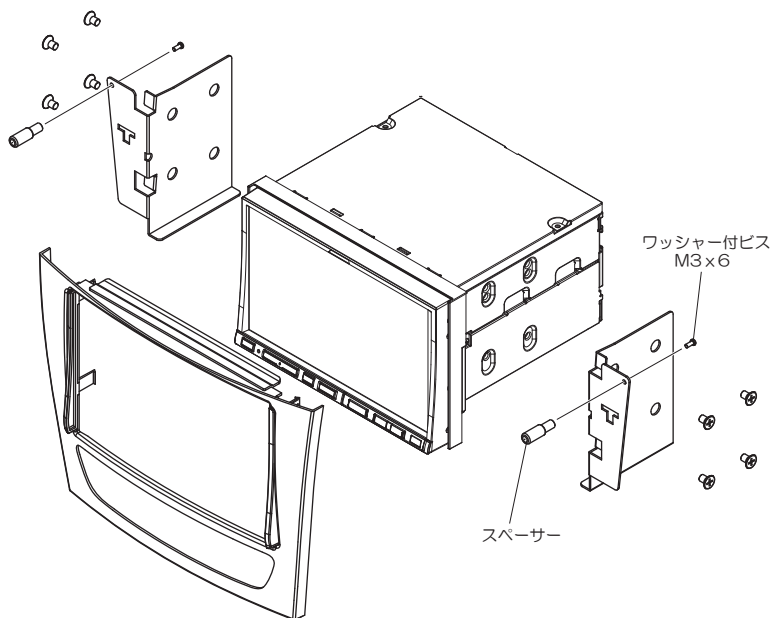
取り外し、取り付けの際には車両部品や取り付ける機器に傷を付けないよう、予め保護テープを貼るなど十分注意して作業を行ってください。
車両配線図を参照の上、必ずテスター等で確認してから接続してください。

ラジオアンテナ変換コードの取付



ラジオアンテナ変換コードのツメ側と、車両オーディオ白色2P同軸コネクターのロック側を接続してください。

ブラケット・パネルの組立



- ① ブラケットにスペーサーを取り付けます。
- ② キット付属のビスを使用してブラケットを固定します。
※ 固定にはトヨタ車用3ヶ所、マツダ車用1ヶ所のネジ穴を使用します。
- ③ ナビゲーションを車両に固定します。
- ④ アップパーオペレーティングユニットを取り付け、フェイスパネルを取り付けます。
※ フェイスパネル内側のツメを損傷しないように注意してください。